

Rallye / Fabienne Chopin, du Pin-la-Garenne va participer au trophée Aïcha au Maroc

# Une gazelle percheronne dans le désert

Petite sœur du célèbre Dakar, le trophée Aïcha des Gazelles, part le 17 mars de Sète pour rejoindre le Sud du Maroc, ses pistes et le désert. Pour la deuxième fois, Fabienne Chopin, du Pin-la-Garenne sera au départ de cette aventure uniquement réservée aux femmes. Elle pilotera un 4x4 Toyota. À ses côtés Juliette Dumeige-Kerbrat.

TRENTE-troisième au classement général lors de sa première participation au rallye Aïcha des Gazelles en 2002, la Percheronne Fabienne Chopin prendra le départ de la dix-septième édition, le 17 mars. Avec sa co-pilote Juliette Dumeige-Kerbrat, elles comptent bien terminer l'épreuve dans le top 20. Compétitrice dans l'âme, elle n'a qu'une seule idée en tête : rejoindre le désert marocain pour en découdre avec ses adversaires. «Le trophée Aïcha des Gazelles est une formidable épreuve humaine. Sur les pistes on apprend à se connaître, à se surpasser et à franchir ses limites. C'est une compétition qui sort du commun. Elle permet de rencontrer des femmes de toutes les nationalités», explique cette chargée de mission qualité dans une usine mortagnaise.

## Des sponsors aux dunes

Depuis 5 ans ce vent d'aventure venu du Sahara lui manquait. Alors pourquoi ne pas repartir à l'assaut des dunes du désert marocain ? L'idée lui trottait dans la tête. Mais participer à un tel rallye ne s'improvise pas. La préparation demande autant d'investissement que la course. Entre la recherche du véhicule, des sponsors, Fabienne Chopin n'a pas beaucoup de temps à perdre. Entre le fait de vouloir participer et être présente sur la ligne de départ de cette compétition, il y a un monde. Cette habitante du Pin-la-Garenne en a conscience. Ici comme ailleurs le nerf de la guerre

c'est l'argent. «Pour un tel rallye il faut compter 25 000 euros». Près de 14 000 euros sont destinés à l'inscription. «Actuellement nous n'avons pas réuni, avec ma partenaire, le tiers de la somme nécessaire pour prendre le départ». Pourtant, Fabienne Chopin a déjà le véhicule. Il s'agit d'un Toyota 4x4. «C'est un ami qui nous le prête». Côté pièces l'équipage des Gazelles a trouvé un sponsor à Alençon. Cela ne suffit pas. Il faut aux deux femmes continuer à courir après les financements avant de penser à la véritable aventure.

## Une dimension humanitaire

À 34 ans, Fabienne Chopin se prépare très sérieusement à cet appel des dunes. Si elle a pour l'instant délaissé la conduite, elle s'entraîne physiquement. Dans quelques semaines, elle participera à un stage de perfectionnement de conduite dans l'Eure-et-Loir. «Nous avons l'intention de terminer l'épreuve «Le Trophée Aïcha des Gazelles ne prend pas en compte la vitesse» explique ce pilote. Nous aurons à parcourir près de 1 500 km dans le désert pendant huit jours, hors des pistes et uniquement avec des cartes et une boussole». Dans ce raid : voitures, motos, quads ne sont pas équipés de GPS «C'est à nous de nous débrouiller». Il n'y a pas non plus de road book. Quoi qu'il en soit l'organisation veille discrètement sur les concurrentes.

Au-delà de cette aventure sportive, un lien uni toutes ces



■ C'est avec ce véhicule de plus de 20 ans que Fabienne Chopin avait participé en 2002 au Rallye Aïcha des Gazelles.

femmes : l'aspect humanitaire. «Le Rallye Aïcha des Gazelles sert aussi à apporter de l'aide aux femmes et aux enfants marocains à travers plusieurs opérations complémentaires l'une de l'autre», explique

l'organisation. Comme c'est le cas avec le challenge Brink's qui par le biais de Cœur de Gazelle a permis une aide de 18 000 euros à 33 porteurs de projets de tourisme rural. Sans compter la présence et

des moyens médicaux et la caravane médicale qui sillonne les régions les plus reculées du Maroc, pour venir en aide à la population locale. Avec ces gazelles pas question de rouler, en perma-

nence le nez dans le «guidon». L'objectif est surtout d'apprendre à se connaître et à connaître les autres. Une philosophie que partage Fabienne Chopin. Allez en piste.

## Cap sur le désert



■ Le désert peut devenir une véritable galère pour les participantes.

Le Trophée des gazelles a été mis en «piste», en 1991. Il s'agit d'une compétition sportive uniquement féminine basée sur la navigation tout terrain dans le sud marocain. Les concurrentes ne font que hors pistes, en plein désert.

Les participantes ne sont pas des professionnelles. Elles vont devoir parcourir près de 2 000 kilomètres en huit jours à bord de leurs véhicules. Pour remporter ce trophée, il faut faire preuve d'un bon sens du pilotage et de la navigation. Épreuve d'endurance, ce trophée n'intègre pas la notion de vitesse. Les gazelles doivent rallier des points de passage obligatoires en effectuant le moins de kilomètres possibles.

## Les étapes

Les concurrentes se retrouveront les 17 et 18 mars à Sète pour les vérifications techniques et administratives. Ensuite ce sera la présentation des équipages.

Les 18, 19 et 20 mars : transfert des équipages vers le Maroc.  
Du 21 au 29 mars : prologue à Mekhnès et épreuve au Maroc (Erfoud, Mhamid, Foum-Zguid, Merzouga).  
30 mars : transfert vers Essaouira via Marrakech.  
31 mars : arrivée officielle.

## Pour la bonne cause

Le rallye Aïcha des Gazelles organisé avec le soutien du gouvernement marocain se donne aussi une mission caritative, par l'intermédiaire de l'association Cœur de Gazelles. En 2006, 300 000 dirhams ont été versés à la ligue marocaine pour la protection de l'enfance. 16 000 euros ont été obtenus pour Innocence en danger. 11 000 dollars pour l'opération Enfant Soleil.

Grâce aux dons des associations, une tonne de matériel sportif a été collectée pour Darna, une association qui soutient et accueille les enfants sans domicile pour les réinsérer dans la vie sociale. 2 000 euros pour Boudib qui a créé un atelier de tissage et permet à des jeunes femmes de travailler. 5 000 euros pour solidarité féminine qui œuvre pour la réintégration sociale des mères célibataires, chargées d'enfants en bas âge.

La caravane médicale a permis de réaliser 1 500 consultations et 5 000 médicaments ont été distribués à la population marocaine.

200 000 Dirhams ont été versés à la fondation Zakoura pour les distribuer à différentes associations s'occupant d'enfants et de femmes.



■ Fabienne Chopin est à la recherche de sponsors.